

UCHWAŁA NR XIX/106/15
RADY MIEJSKIEJ W ŁĘCZYCY

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Łęczycy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹(t. j.: Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029); Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) Rada Miejska w Łęczycy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 504,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 996,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1236,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia stawki podatku **określają załącznik nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.610,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz rodzaju zawieszenia, stawki podatku **określają załącznik nr 2** do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 992,00 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz rodzaju zawieszenia stawki podatku **określają załącznik nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 756,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 996,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łęczycy.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXVI/248/13 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Łęczycy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady

Paweł Kulesza

^{1]}Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz.U. z 2002 r. nr 9, poz.84 ze zm.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIX/106/15
Rady Miejskiej w Łęczycy
z dnia 30 listopada 2015 r.

Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.478,00	1.528,00
13	14	1.478,00	1.528,00
14	15	1.708,00	1.746,00
15		1.708,00	1.746,00
Trzy osie			
12	17	1.800,00	1.844,00
17	19	1.800,00	1.844,00
19	21	2.024,00	2.066,00
21	23	2.024,00	2.066,00
23	25	2.224,00	2.282,00
25		2.224,00	2.282,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.244,00	2.282,00
25	27	2.244,00	2.282,00
27	29	2.244,00	2.282,00
29	31	2.588,00	2.990,00
31		2.588,00	2.990,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIX/106/15
Rady Miejskiej w Łęczycy
z dnia 30 listopada 2015 r.

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.608,00	1.802,00
18	25	1.608,00	1.802,00
25	31	1.656,00	2.126,00
31		1.656,00	2.312,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.952,00	2.134,00
40		2.526,00	2.990,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIX/106/15

Rady Miejskiej w Łęczycy

z dnia 30 listopada 2015 r.

Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	762,00	940,00
18	25	872,00	1.052,00
25		976,00	1.178,00
Dwie osie			
12	28	1.092,00	1.288,00
28	33	1.196,00	1.412,00
33	38	1.196,00	1.598,00
38		1.632,00	2.104,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.196,00	1.412,00
38		1.470,00	1.884,00

Uzasadnienie

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych obligującej Radę Miejską do określenia stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1). W obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2015 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) dokonano przeliczenia górnych granic stawek kwotowych na 2016 r. Stawki te zmieniane są co roku w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi inflacji za pierwsze półrocze roku poprzedzającego zmianę. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z 15 lipca 2015 r. (M.P. 2015 poz. 640), ceny towarów i usług w I półroczu tego roku w odniesieniu do analogicznego okresu 2014 r. spadły o 1,2 %, w związku z tym o taki sam wskaźnik zmaleją w 2016 roku górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych.

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone dla poszczególnych grup przedmiotów opodatkowania, tj.:

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12ton,
- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,
- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia,
- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia,
- autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy.